

Cryla : plus grand, plus performant

investissement L'entreprise spécialisée dans la fabrication de petites pièces de haute technologie destinées à l'aéronautique, aux appareils médicaux et de plus en plus au secteur du luxe, a quitté la rue Fontaine-Ecu à Besançon pour une usine plus spacieuse et lumineuse sur Témis. L'entreprise grandit, le CA aussi !

En 2011, Thierry Bisiaux, directeur général de Cryla, annonçait la construction d'une usine neuve sur le site de Témis à Besançon. Début août 2013, le nouveau bâtiment étant enfin achevé, c'est un déménagement peu commun qu'il a fallu réaliser : quelque 80 machines, dont certaines pesant plusieurs tonnes, à transférer du vieux bâtiment de la rue Fontaine-Ecu, à Besançon, vers la rue Sophie-Germain, au cœur de la moderne technopole. C'est donc par la voie des airs que cela s'est fait, toit détuilé au préalable et filins hyper costauds bien pensés.

Depuis cet été, les 72 salariés de l'entreprise savourent donc un nouvel environnement, plus spacieux - 3 500 m² avec des réserves de terrains attenantes - plus lumineux aussi - « À Fontaine-Ecu, certaines personnes ne voyaient pas la lumière du jour. » explique Thierry Bisiaux. Ici, tout est ouvert. Et les trois bâtiments construits sur pilotis permettent une vision cohérente de la production. Le tout ayant coûté la somme de 4M€ dont 10 % financés par les collectivités (CAGB, conseils général et régional).

Un sacré pari en ces temps de crise ? « Au contraire », précise le DG, qui avoue cependant une baisse de régime en 2008 : « La croissance est aujourd'hui continue. Avec un CA de 7,5 M€ en 2012 contre 6,8 l'année précédente



↑ Les 72 salariés de l'entreprise savourent donc un nouvel environnement, plus spacieux.

et 5,3 en 2010. »

Cryla, petite entreprise fondée en 1951 par Gérard Langel était alors orientée vers l'horlogerie. Puis, vint dans les années soixante une ouverture sur l'aéronautique encore légère face à l'essentielle fabrication de lames de

rasoir ou de composants pour les moteurs de machines à laver le linge. Au fil du temps, c'est cependant l'aéronautique qui a pris le dessus au point d'en constituer aujourd'hui 60 % de son activité. Le reste se répartissant entre les secteurs du luxe (l'horlogerie toujours) et du médical qui ne cesse de progresser. En 2011, alors que se profile l'ombre de ce déménagement, est aussi achetée l'ex-entreprise bisontine Duplex, société de prototypage spécialisée dans le développement pour le luxe et les bureaux d'étude. Société alors renommée Cryla développement dont les quatre salariés ont intégré le site de Témis. Autant d'atouts destinés à mieux penser l'avenir : « Un accompagnement et développement du composant au sous-ensemble dans l'aéronautique, dans le médical et dans le luxe. De toute façon, toujours des petites pièces jamais plus grosses que ce qui tient dans une main. »

➤ sur www.cryla.fr

